

तकनीकी सर्कुलर - DLI/RSO-06/2025

विषय: पुश-पुल लोकोमोटिव के अनुचित शट डाउन प्रक्रिया के संबंध में ।

सन्दर्भ: ELS/GZB पत्र संख्या 230-विद्युत कर्षण चल स्टॉक/गाज़ियाबाद/P-5/T-19(T) दिनांक 14.07.2025.

DLI Area में विशेषतः पुश-पुल इंजनों में बैटरियों के डिस्चार्ज होने की समस्या सामान्य रूप से सामने आ रही है। कभी-कभी LPS इंजन की शटडाउन प्रक्रिया के दौरान BL key को "ड्राइविंग" मोड से "ऑफ" मोड में ले जाने के बाद सीधे चाबी निकाल लेता है। इस प्रक्रिया के कारण इंजन "सेल्फ होल्ड" मोड में चला जाता है जिससे शटडाउन प्रक्रिया में काफी देरी हो जाती है। सेल्फ होल्ड मोड का बैटरी पर निम्न प्रकार से प्रभाव पड़ता है :-

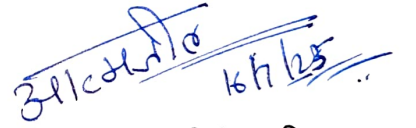
- सामान्य लोकोमोटिव : इंजन 10 मिनट में शटडाउन हो जाता है।
- पुश-पुल लोकोमोटिव : 100 मिनट (approx) में शटडाउन हो जाता है ।

सामान्य (गैर-पुश-पुल) इंजनों में उक्त क्रिया के परिणामस्वरूप इंजन को ठीक से बंद होने में लगभग 10 मिनट की देरी होती है। जबकि पुश-पुल वाले इंजनों में यह देरी लगभग 100 मिनट तक बढ़ जाती है जिससे बैटरी की खपत होती है और बैटरी अपने निर्धारित समय से बहुत पहले ही समाप्त हो जाती है।

पुश पुल इंजन को शट डाउन करने के लिए निम्न शट डाउन प्रक्रिया पालन करें।

- VCB खोले, पैंटो झुकाये
- बी.एल key को "ड्राइविंग" से "कुलिंग मोड" फिर शटडाउन/ऑफ मोड में ले जाकर निकाल ले और CE ऑफ होने की तसल्ली अवश्य करें ।
- लोको को शटडाउन करते समय इंजनों की सभी मार्कर लाइटों को बंद कर दें ताकि बैटरी अनावश्यक रूप से डिस्चार्ज न हो।

उपरोक्त के सम्बन्ध में सभी मुख्य लोको निरीक्षकों को यह निर्देश दिए जाते हैं कि अपने मनोनीत/गैर-मनोनीत रनिंग स्टाफ को काउंसिल करें तथा काउंसिलिंग रिपोर्ट को मंडल कार्यालय में दिनांक 10.08.2025 को अविलम्ब प्रस्तुत करें।



वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियंता/परिचालन

प्रतिलिपि :-

- मण्डल रेल प्रबंधक/मण्डल कार्यालय/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे-सूचनार्थ।
- मुख्य विद्युत अभियंता/परिचालन/उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली - सूचनार्थ।
- मुख्य विद्युत लोको अभियंता/उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाऊस, नई दिल्ली - सूचनार्थ।
- अपर मण्डल रेल प्रबंधक/परिचालन/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे-सूचनार्थ।
- मण्डल राजभाषा अधिकारी/मण्डल कार्यालय/नई दिल्ली/उत्तर रेलवे-सूचनार्थ।
- प्रधानाचार्य/प्रशिक्षण केन्द्र - गाज़ियाबाद/तुगलकाबाद।
- मुख्य कर्षण नियंत्रक/दिल्ली/उ.रे. - उचित कार्यवाही हेतु।
- समस्त मुख्य लोको निरीक्षक/दिल्ली मण्डल - आवश्यक कार्यवाही हेतु।
- समस्त लोको लॉबी नोटिस बोर्ड- आवश्यक कार्यवाही हेतु।
- बेसिक प्रशिक्षण केन्द्र/तुगलकाबाद/उत्तर रेलवे-आवश्यक कार्यवाही हेतु।

कार्यालय वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता / टी आर एस  
**Office of the Sr. Divisional Elect. Engineer (TRS)**  
विद्युत लोको शेड / Electric Loco Shed, गाज़ियाबाद / Ghaziabad  
ई/मेल-E-mail:-gzbelstech@gmail.com

पत्रांक:-230-विद्युत कर्षण चल स्टॉक/गाज़ियाबाद/P-5/T-19 (T)

Date : 14.07.2025

**Sr. Divisional Electrical Engineer/RSO,**  
Delhi Division, DRM Office,  
Northern Railway, New Delhi.  
E-mail:-ctarsondls@gmail.com

**Sub: Regarding improper shut down process of Push-Pull configured locomotives.**

Frequently, it has been observed at DLI area outpits area, especially in Push-Pull configured locomotives, batteries are draining is recent issue. In this connection, it is worth mentioning that during the shutdown process of electric locomotives a defined sequence is to be followed by ET :

**Driving → Cooling → Shut Down/Off Mode**

It has been observed that sometimes, ET directly pulls out the key after moving it from 'Driving' to 'Off' mode to switch from 'Driving' to 'Off' mode abruptly. This action causes the locomotive to enter 'Self Hold Mode' which significantly delays the shutdown process. However, impact of self hold mode on battery is as under:

- i) Normal locomotive: Locomotives shutdown in 10 mins.
- ii) Push-pull locomotive: **100 mins. (Approx.)**

In normal (non-Push-Pull) locomotives, above action results in a delay of approximately 10 minutes before the loco being shuts down properly. While in Push-Pull configured locomotives, this delay increases upto approximately 100 minutes leading to severe battery drainage and causing battery exhaustion much before their expected service life.

Hence, it is requested to kindly counsel the ET regarding this matter emphasizing the importance of following the correct shutdown procedure.

Additionally, it is also requested to counsel the ET to ensure proper switching off of all Marker lights of the locomotives as part of the shutdown process to prevent unnecessary battery drainage. This will help in ensure battery doesn't get drained at outpits.

This is for your kind information and necessary action please.

  
14.07.25  
Sr. Divisional Electrical Engineer/RS  
Electric Loco Shed, Ghaziabad

**Copy to:-**

1. CEE/OP/NR : For kind information please.
2. CELE/NR : For kind information please.



## Marker Lights in 'ON' Condition at Outpits/GZB

